

RAVENOL Super Synthetic SSO 0W-30

Art.-Nr. 1030

Beschreibung:

RAVENOL Super Synthetic SSO 0W-30 ist ein vollsynthetisches Leichtlauföl-Mehrbereichsmotorenöl für alle Otto- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, besonders empfohlen als Rationalisierungssorte im Bereich vollsynthetischer Ganzjahresmotorenöle. Eine Formulierung auf modernster Synthesetechnologie mit einem speziell abgestimmten Additivpaket sorgt für sichere Schmierung unter allen denkbaren Fahrsituationen. **RAVENOL Super Synthetic SSO 0W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Super Synthetic SSO 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Anwendungshinweise:

RAVENOL Super Synthetic SSO 0W-30 ist ein universelles, kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Benzin- und PKW-Dieselmotoren der neuesten Generation. Geeignet für alle Otto- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, besonders empfohlen als Rationalisierungssorte im Bereich vollsynthetischer Ganzjahresmotorenöle.

Qualitäts-Klassifikation:

RAVENOL Super Synthetic SSO 0W-30 ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

API SL/CF

ACEA 2002: A3, B3, B4

ACEA 2004: A3, B4

BMW Longlife-98, GM-LL-A-025, VW 502 00 / 503 01 / 505 00, MB 229.3, Porsche Hochleistungsöl

Eigenschaften:

RAVENOL Super Synthetic SSO 0W-30 bietet gegenüber mineralölbasischen Motorenölen viele Vorteile, wie z.B.:

- Universeller Einsatz in allen modernen Otto- und Dieselmotoren.
- Kraftstoffersparnis bis zu 8 % gegenüber konventionellen Motorenölen.
- Schnelle Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter -30°C .
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch bei ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Unveränderte Viskosität während des gesamten Ölwechselintervalls, hoher Viskositätsindex.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Mischbarkeit mit allen handelsüblichen Motorenölen. Spülläufe sind nicht erforderlich.

Technische Kennwerte:

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach	
Farbzahl		3	ASTM D 1500	
Dichte bei 20°C	g/ml	0,855	DIN 51 757	
Viskosität	bei -35°C	mPa.s	<6200	DIN 51 377
	bei 40°C	mm ² /s	66	DIN 51 562
	bei 100°C	mm ² /s	11,8	DIN 51 562
VI		175	DIN ISO 2909	
Flammpunkt (COC)	$^{\circ}\text{C}$	215	DIN ISO 2592	
Pourpoint	$^{\circ}\text{C}$	<-50	DIN ISO 3016	
TBN	mg KOH/g	9	DIN ISO 3771	

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

15.02.06